

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

PL

KINTEC

PILOT



KINTEC-SOLUTION
technic to relax



WERYFIKACJA

Wersja	Data	Zmiana
0.1	27. 3. 2012	Pierwsze wydanie

POSTANOWIENIA UMOWNE



Firma KINTEC-Solution nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane:

- nieprzebrzeganiem instrukcji
- nieautoryzowanymi przez KINTEC-Solution zmianami produktu
- zastosowaniem nie wyprodukowanych przez KINTEC-Solution i nieoryginalnych części zamiennych

SPIS TREŚCI

Weryfikacja	2
Postanowienia umowne	2
1 Informacje ogólne	3
1.1 Opis funkcji	3
1.2 Instrukcja obsługi	3
2. Zasady bezpieczeństwa	4
3. Opis pilota KINTEC	5
3.1. Pilot KINTEC	5
3.2 Przegląd funkcji	6
3.3 Informacje techniczne	7
3.4 Podłączenie pilota KINTEC do ładowarki	8
3.5 Dalsze ważne informacje dotyczące pilota	9
4. Usuwanie usterek	9
5. Konserwacja	10
6. Likwidacja	11

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 OPIS FUNKCJI

Następujący opis funkcji jest specyficzny dla pilota KINTEC.



UWAGA!

Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami zawartymi w tej instrukcji.

Pozwoli to uniknąć błędów przy montażu i podłączaniu pilota, które mogą powodować:

- zranienia i wypadki
- uszkodzenie systemu napędowego oraz końcowego produktu

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia, bez uprzedzenia, zmian technicznych oraz modyfikacji produktu wynikających z nieustannego dążenia do rozwoju i doskonalenia produktu.

1.2 INSTRUKCJA OBSŁUGI

Objaśnienie znaków ostrzegawczych:



UWAGA!

Uważaj na niebezpieczne sytuacje.

Możliwe skutki: lekkie obrażenia i niewielkie szkody.



OSTRZEŻENIE!

Ostrzeżenie przed niebezpiecznymi sytuacjami.

Możliwe skutki: ciężkie zranienia lub śmierć.



UWAGA!

Ostrzeżenie o niebezpiecznej sytuacji.

Możliwe skutki: uszkodzenie produktu lub innego przedmiotu w jego sąsiedztwie.



UWAGA NAPIĘCIE!

Uwaga na wysokie napięcie.

2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Pilot KINTEC jest przeznaczony do zastosowania z odpowiednimi systemami napędowymi (silniki liniowe) włącznie z ich zasobnikami (odpowiednie urządzenie sieciowe lub akumulator). Tym samym, obsługa ogranicza się jedynie na te systemy napędowe a urządzenie może być użyte wyłącznie w kombinacji z tymi systemami napędowymi i odpowiadającymi im przewodami.



UWAGA!

Pilot jest przeznaczony do zastosowania jedynie w wyżej wymienionych warunkach. Inne zastosowanie może prowadzić do wypadków, uszkodzenia lub zniszczenia urządzenia. Nieprawidłowe stosowanie powoduje natychmiastową utratę okresu gwarancyjnego oraz wszelkich roszczeń gwarancyjnych wobec producenta.

ZAKAZ UŻYWANIA

Proszę przestrzegać następujących instrukcji dotyczących zakazów używania produktu.



OSTRZEŻENIE!

Pilot KINTEC w żadnym wypadku nie może być zastosowany w następujących warunkach:

- w pobliżu urządzeń chirurgicznych o wysokiej częstotliwości oraz defibrylatorów
- w pobliżu łatwopalnych lub wybuchowych gazów i oparów (np. anestetyczne środki znieczulające)
- w warunkach dużej wilgotności lub na zewnątrz



UWAGA!

Zakaz używania pilota KINTEC:

- przez małe dzieci
- przez chorych, starszych ludzi bez odpowiedniego nadzoru
- w pobliżu małych dzieci
- gdy instrukcja użytkowania nie jest przestrzegana



UWAGA!

Dozwolone jest korzystanie jedynie z tych części zamiennych, które są wykonane i zatwierdzone przez producenta MODICO lub KINTEC. Tylko te części zamienne gwarantują odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

3. OPIS PILOTA KINTEC

Pilot KINTEC jest elementem służącym do obsługi i sterowania funkcjami kontrolnymi. Zmian pozycji fotela, oparcia oraz składanego podnóżka dokonuje się za pomocą przycisków umieszczonych na pilocie. Pilot połączony jest z odpowiednim napędem liniowym, który może składać się z jednego silnika (w części nożnej) lub dwóch silników (w części nożnej i tylnej). Firma KINTEC oferuje dodatkowe wyposażenie pilota w tzw. gniazdo do ładowania, do którego można podłączyć wtyczkę z akumulatora w sytuacji, gdy ten jest integralną częścią silnika. Opcjonalnie do pilota można podłączyć akumulator z przewodami do ładowania. W przypadku użycia transformatora umieszczonego na ziemi lub ścianie, gniazdo do ładowania jest zbędne.

3.1. PILOT KINTEC



Wersja z 2 silnikami (w części nożnej i tylnej)

3.2 PRZEGLĄD FUNKCJI

Komponenty

1. Pilot z 5 przyciskami
2. Gniazdo ładowania, wtyczka na kabel sieciowego zasilacza
3. Część ochronna kabla
4. Spiralny kabel
5. Y kabel z adapterem



Przy pomocy przycisków na pilocie można kontrolować pozycję tylnego oparcia oraz podnóżka

Zmiana pozycji tylnego oparcia

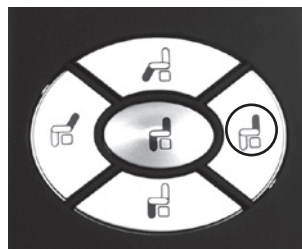
- Przycisk „Obniżyć tylne oparcie“

Użycie przycisku „obniżenie tylnego oparcia“ pozwala na regulację oparcia do pozycji, która jest dla was najwygodniejsza.



- Przycisk „Wyprostować tylne oparcie“

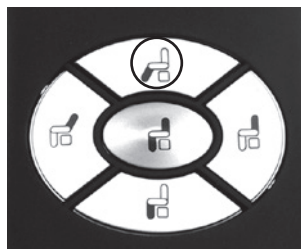
Po obniżeniu oparcia można je ponownie wyprostować do wygodnej dla was pozycji lub pozycji wyjściowej wciskając „wyprostuj tylne oparcie“.



Zmiana pozycji podnóżka

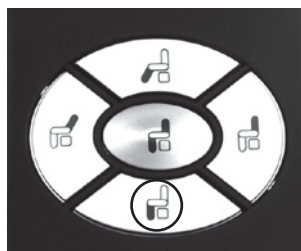
- Przycisk „Wysunąć podnóżek“

Przycisk ten pozwala na regulowanie ustawienia podnóżka do najwygodniejszej dla was pozycji.



- Przycisk „Złożyć podnóżek“

Zmienione ustawienie podnóżka można ponownie regulować do wygodnej dla was pozycji lub złożyć do pozycji wyjściowej.



Przycisk „RESET“

- Przycisk „RESET“

Po naciśnięciu „RESET“ pozycja tylnego oparcia oraz podnóżka zmieni się na ustawienie wyjściowe.



UWAGA!

Naciśnięcie dwóch przycisków jednocześnie może spowodować pracę obu silników. Naciśnięcie wszystkich przycisków naraz spowoduje, że system się zatrzyma a żaden z silników nie będzie pracował.

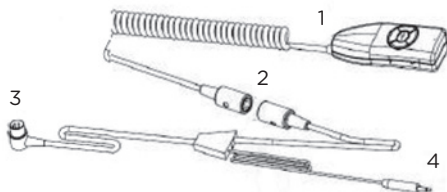
3.3 INFORMACJE TECHNICZNE










Napięcie zasilania	24 - 29 V/DC
Ochrona	IP 20
Klasa ochrony	III

3.4 PODŁĄCZENIE PILOTA KINTEC DO ŁADOWARKI

Dla sprawnego funkcjonowania pilota, gniazdo ładowania musi być połączone z odpowiednim napędem liniowym lub silnikiem.

Przegląd połączeń znajdujących się na pilocie KINTEC



Numer, opis, symbol	Zdjęcie	
<p>1. 3,5 - połączenie typu Jack (gniazdo ładowarki na pilocie)</p> 	 3,5 - wtyk typu Jack	 gniazdo ładowania pilota
<p>2. DIN 8 - połączenie Y-kabla</p> 	 gniazdo + wtyk	
<p>3. DIN 5 - Połączenie uruchamiające silnik</p> 	 wtyk	
<p>4. 3,5 - połączenie typu Jack (połączenie gniazda ładowarki z akumulatorem)</p> 	 wtyk	 gniazdo na akumulatorze

3.5 DALSZE WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE PILOTA

- Przed uruchomieniem należy upewnić się, że wszystkie elementy zostały prawidłowo połączone.
- Zużycie energii nie powinno przekroczyć maksymalnej wartości dozwolonej dla systemu. (Konsekwencją będzie duży wzrost temperatury, który może zniszczyć mechanizm wewnętrzny pilota).
- Osoby nieuprawnione nie powinny w żadnym wypadku otwierać pokrycia pilota przed jego uruchomieniem.
- Nadmierne zginanie kabli prowadzi do ich zniszczenia oraz utrudnia sprawne funkcjonowanie systemu.



UWAGA NAPIĘCIE!

Otwieranie pokrywy pilota przez nieupoważnione osoby może spowodować zagrożenia dla ich zdrowia lub otoczenia.

Błędne połączenie styków elektrycznych przy otwartej pokrywie może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pilota lub całego systemu.

4. USUWANIE USTEREK

- W przypadku wystąpienia usterki, która nie została opisana w tabeli należy skontaktować się z producentem.

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Nie działa pilot lub system napędowy	Wtyki systemu napędowego lub pilota nie są prawidłowo połączone	Włącz do sieci (włącz zasilacz do gniazdka)
	Kabel pilota nie jest podłączony	Podłącz kabel pilota
	Pilot lub napęd może być uszkodzony	Skontaktuj się z producentem/sprzedawcą
Nie działa system napędowy	Prawdopodobnie bezpiecznik urządzenia został uruchomiony lub jest wadliwy	Skontaktuj się z producentem/sprzedawcą
	Brak napięcia w sieci	Należy wytworzyć napięcie sieciowe (włącz zasilacz do gniazdka)
	Silniki są zablokowane (np. mechanizm silnika został zablokowany jakimś przedmiotem lub rozkładanie podnóżka jest blokowane dywanem)	Usuńcie blokadę. W przypadku uszkodzenia podzespołów elektrycznych należy skontaktować się z producentem/sprzedawcą
	Zasilanie (sieć i/lub pilot prawdopodobnie nie są podłączone)	Skontrolujcie zasilanie i powtórzcie podłączenie

5. KONSERWACJA

Sposób sterowania	Wyjaśnienie	Okres czasu
Kontrola funkcji elektrycznych i bezpieczeństwa	Kontrola jest przeprowadzana przez wykwalifikowanego elektryka	Częstotliwość jest zależna od oceny ryzyka i stanu produktu końcowego
Regularne oględziny pokrywy	Sprawdź pęknięcia i połamane części, które mogą naruszać ochronę IP	Minimalnie co 6 miesięcy
Regularne oględziny wtyczek oraz połączeń elektrycznych	Sprawdź pewności przewodów i połączeń elektrycznych	Minimalnie co 6 miesięcy
Regularne oględziny przewodów	Sprawdź kable i przewody - uszkodzenia, przecięcia i redukcję warstwy ochronnej zwłaszcza po każdym mechanicznym obciążeniu	Minimalnie co 6 miesięcy
Regularna kontrola funkcji	Sprawdź funkcje pilota zmieniając ustawienia	Minimalnie co 6 miesięcy

PIEŁĘGNACJA I CZYSZCZENIE

Pilot KINTEC jest przystosowany do łatwego czyszczenia dzięki jego licznym gładkim powierzchniom.



UWAGA!

Pilota nie należy myć w zmywarce lub przy użyciu jakiegokolwiek urządzenia wysokociśnieniowego. Aby zapobiec uszkodzeniom, należy unikać zamoczenia lub przedostania się płynów pod pokrywę pilota.

1. Przed czyszczeniem należy bezwzględnie odłączyć kabel od źródła zasilania.
2. Pilot należy czyścić wilgotną ściereczką.
3. Należy uważać, aby żadne połączenia nie zostały uszkodzone.



UWAGA!

Do czyszczenia nie należy stosować żadnych rozpuszczalników takich jak benzyna, alkohol, lub środków im podobnych. Dbajcie, aby gniazdo ładowania nie było zabrudzone.

6. LIKWIDACJA

Pilot KINTEC zawiera podzespoły elektroniczne, przewody, metale i tworzywa sztuczne. Te części lub ich składniki mogą być likwidowane na podstawie obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska w danym kraju.



SPRZEDAWCA



TON a.s., Michaela Thoneta 148
768 61 Bystřice pod Hostýnem
Czech Republic

T +420 573 325 111
F +420 573 378 261
E info@ton.eu

WWW.TON.EU